



DIE GRÜNE  
RADVERKEHRSSTRATEGIE  
2030

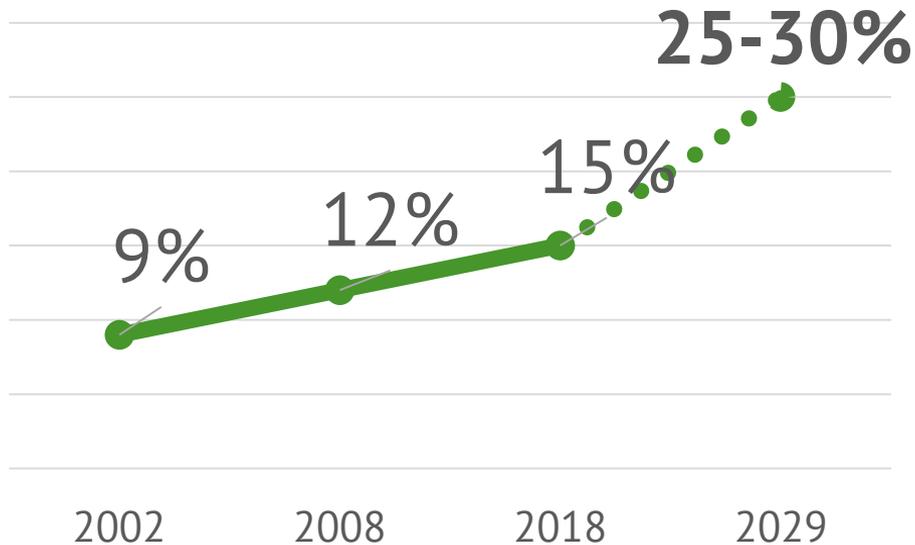


DIE FAHRRADSTADT HAMBURG  
HAT GROSSES POTENTIAL.

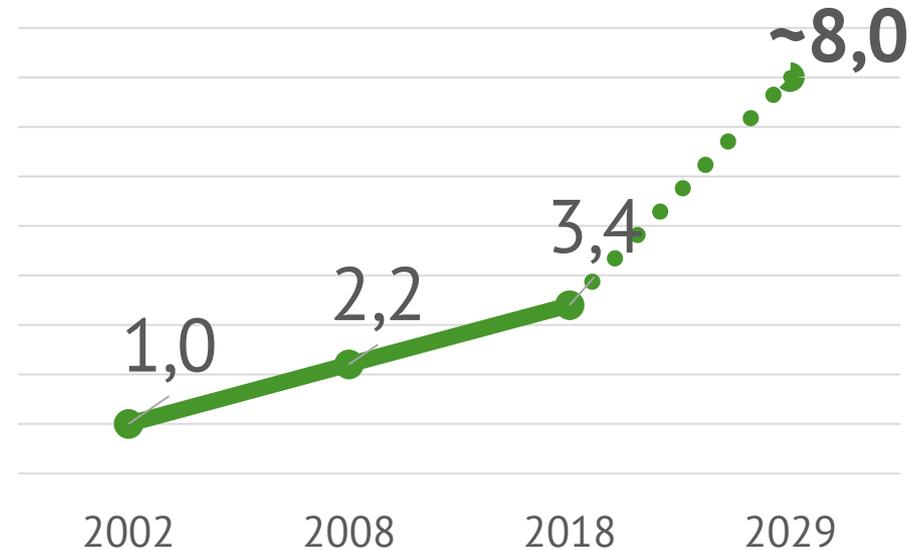


# Entwicklung des Radverkehrs in Hamburg

Modal Split



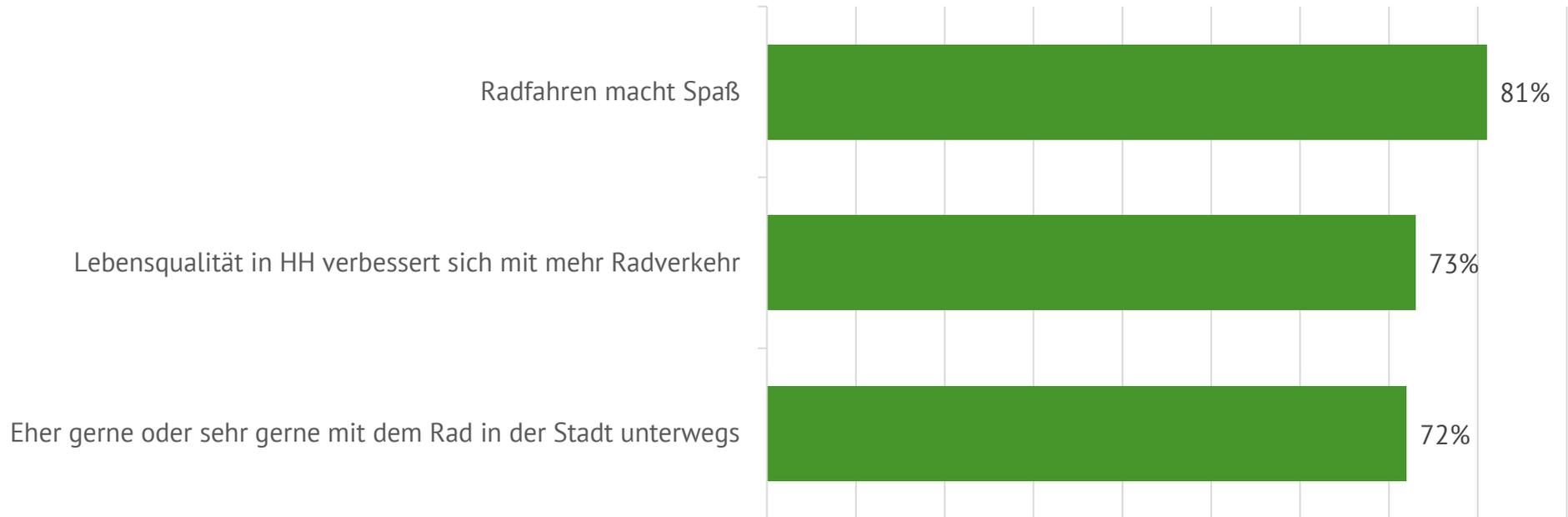
Mio. Personenkilometer



Anteil der auf dem Rad zurückgelegten Wege pro Tag (Radverkehrsanteil am Modal Split) sowie auf dem Rad zurückgelegte Mio. Personenkilometer pro Tag. Quelle: Mobilität in Deutschland (MiD)



# Wie sehen die Hamburger\*innen das Radfahren?



Studie vom SINUS-Institut mit Hamburg Tourismus im Auftrag von Hamburg Marketing 2018. Repräsentative Online-Befragung von 1.602 Hamburger\*innen, 500 Umländer\*innen und 401 Besucher\*innen.  
Zustimmung in %



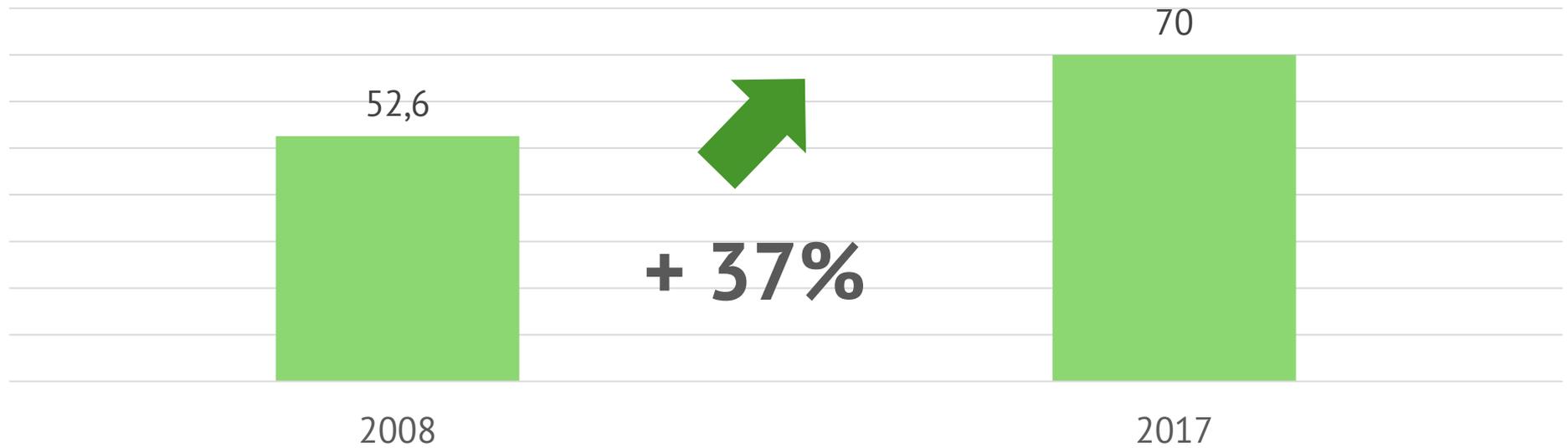
# Vorteile des Radverkehrs

- ✓ Klimaschutz
- ✓ Gesundheitsförderung
- ✓ Umsetzungsgeschwindigkeit
- ✓ Kosteneffizienz
- ✓ Synergien mit lebenswerter Stadt



# Verkehrsleistung

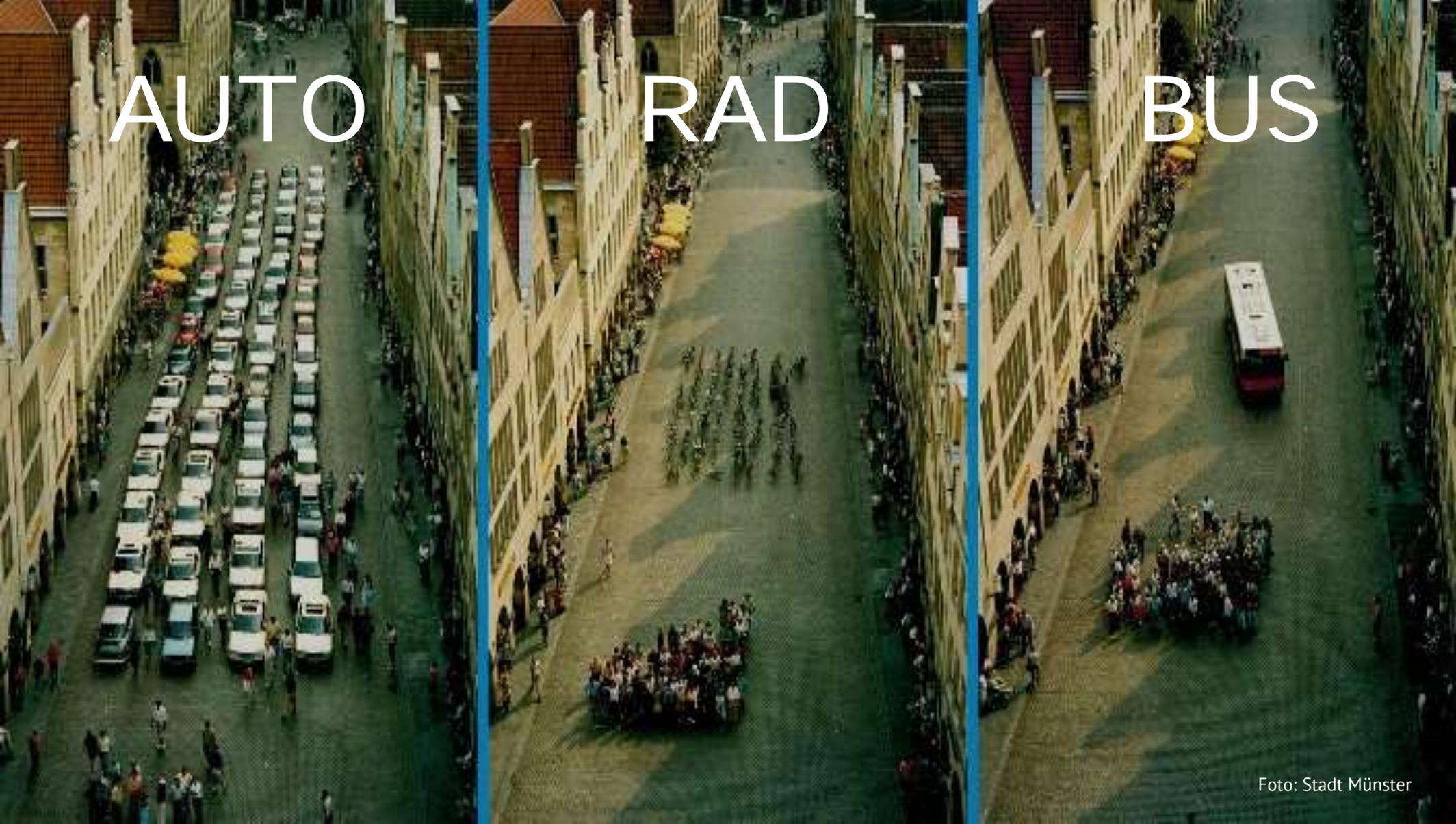
Mio. Personenkilometer pro Tag



AUTO

RAD

BUS



DIE FAHRRADSTADT HAMBURG  
MACHT HAMBURG MOBIL!



# Was hält die Hamburger\*innen vom Radfahren ab?



**lösbar**



# WARUM FAHREN MENSCHEN RAD?

- RADFAHREN IST EINFACH
- RADFAHREN IST SCHNELL
- RADFAHREN IST BEQUEM



# GRÜNE ZIELE FÜR DEN RADVERKEHR



WIR ERHÖHEN DIE  
AUSBAUGESCHWINDIGKEIT  
AUF 100 KM PRO JAHR.



A photograph of two cyclists riding away from the camera on a city street. The cyclist on the left is wearing a light-colored jacket and a dark backpack. The cyclist on the right is wearing a dark jacket and a dark backpack. They are riding on a paved road with a white line marking. In the background, there are multi-story buildings, a traffic light showing a red light, and a trash can on the sidewalk. The sky is blue with some clouds.

# WIR BAUEN EIN FAHRRAD- KOMFORTNETZ

Foto: [supercykelstier.dk](http://supercykelstier.dk)

#FAHRRADKOMFORTNETZ

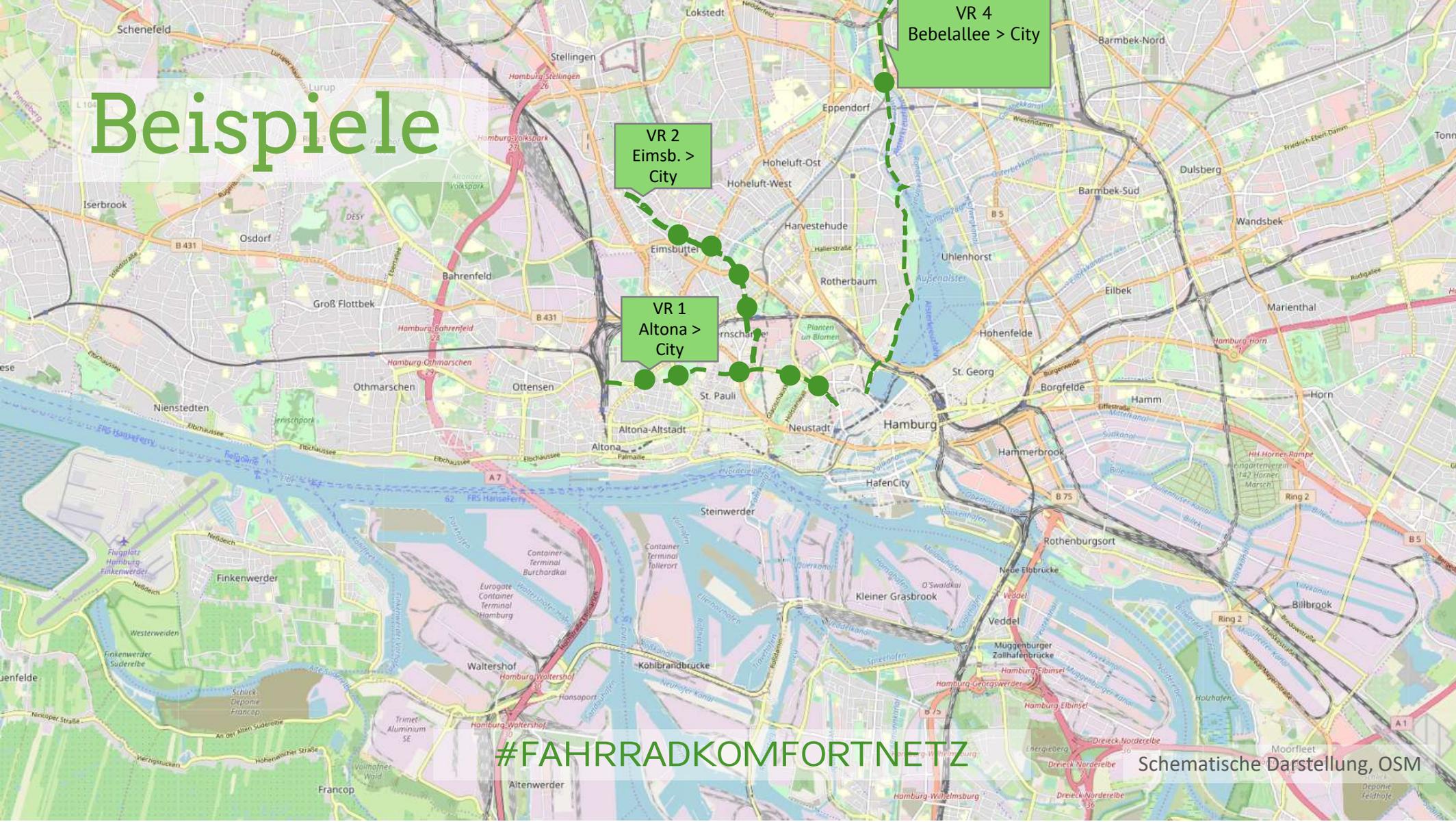
LANGE STRECKEN,  
WENIGE STOPPS

# Lange Strecken wenige Stopps

- Anzeige der optimalen Geschwindigkeit bis zur nächsten Grünphase



# Beispiele



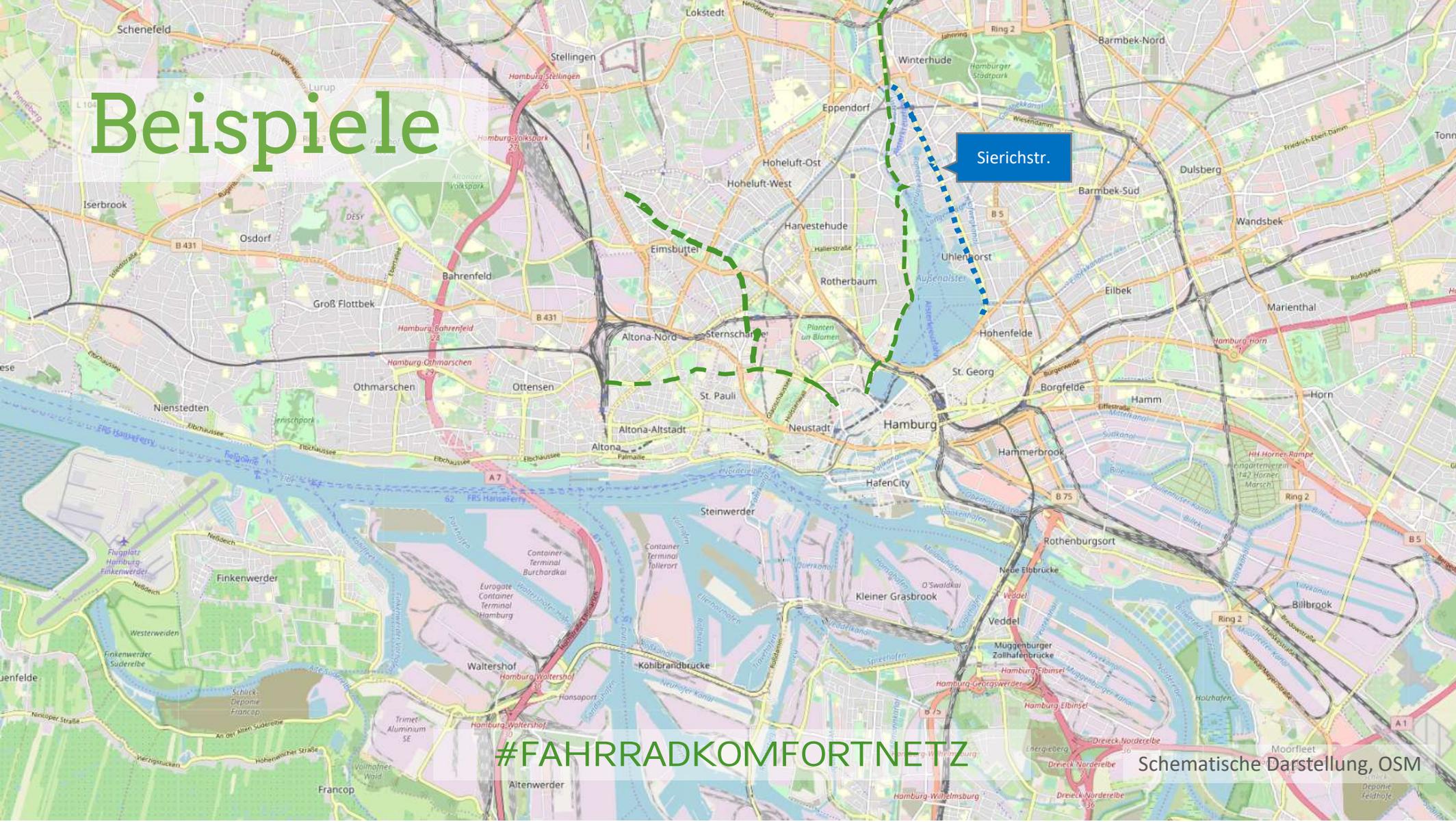
#FAHRRADKOMFORTNETZ

Schematische Darstellung, OSM



VERKEHRSVERSUCHE  
MIT BUFFERED  
BIKE LANES

# Beispiele



Sierichstr.

#FAHRRADKOMFORTNETZ

Schematische Darstellung, OSM

#FAHRRADKOMFORTNETZ



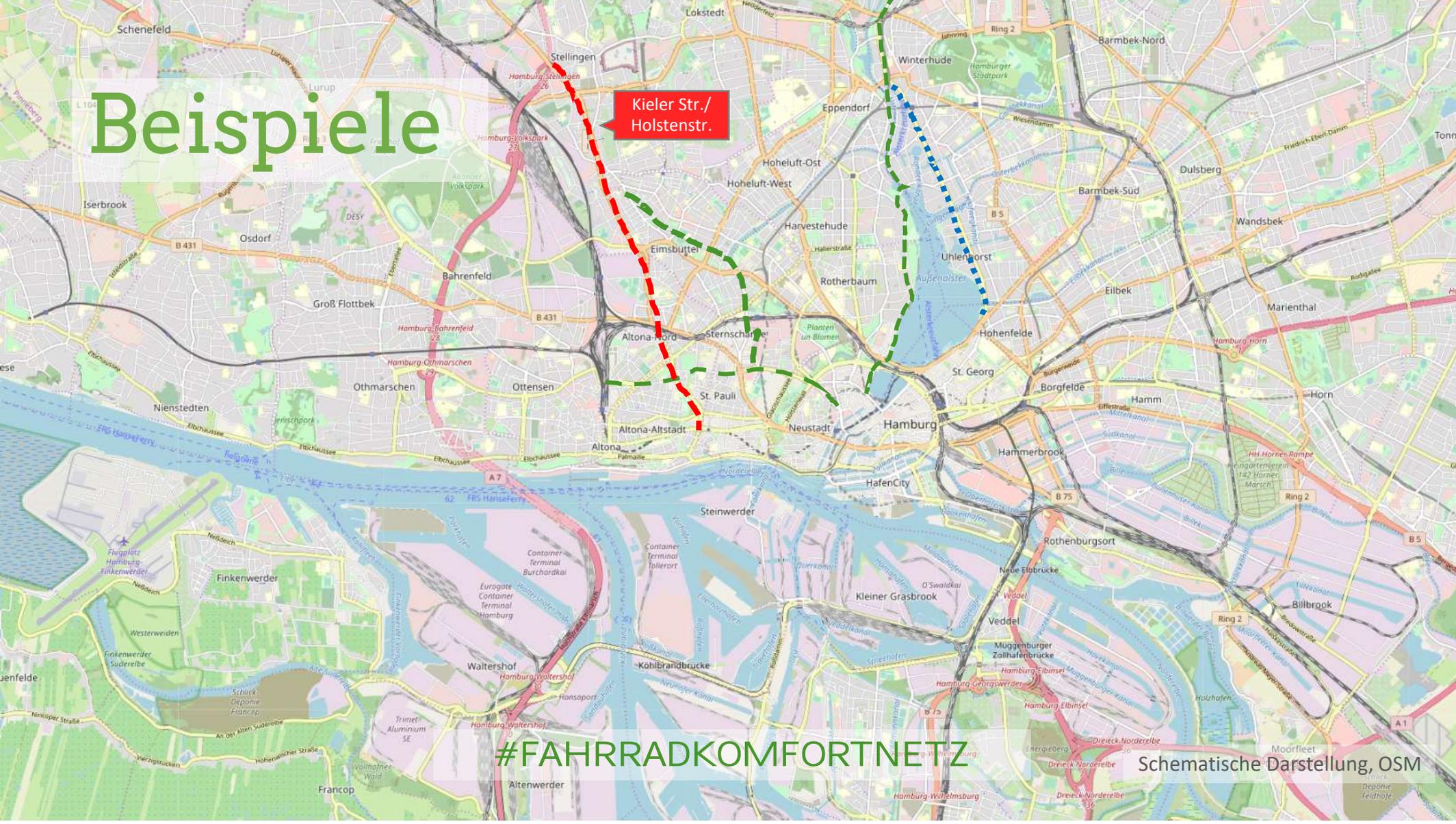
ÜBERPLANUNG UND  
SANIERUNG  
BESTEHENDER  
RADWEGE

# Beispiele

Kieler Str./  
Holstenstr.

#FAHRRADKOMFORTNETZ

Schematische Darstellung, OSM



#SICHERER DURCH HAMBURG

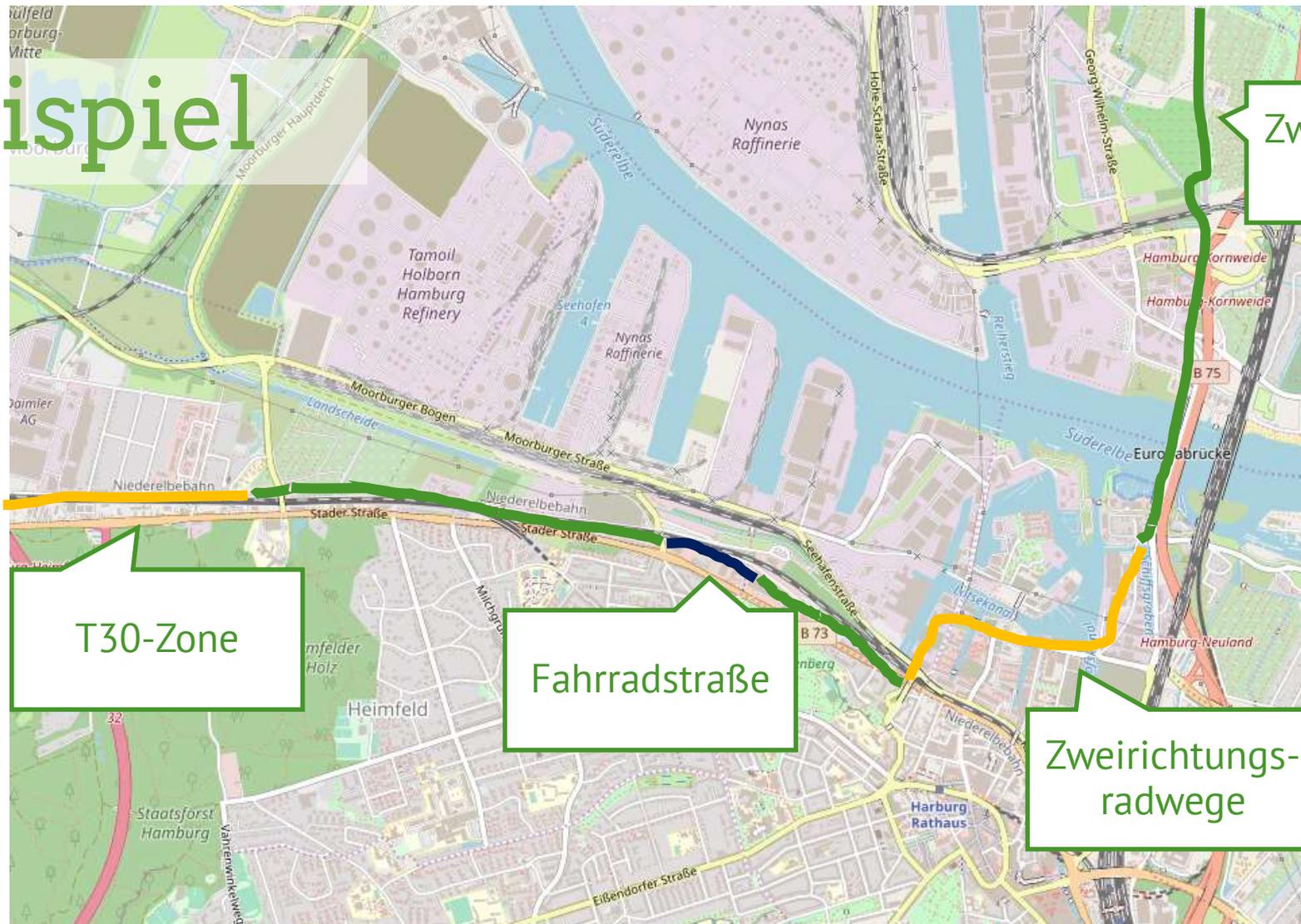
BUS

MEHR SICHERHEIT  
DURCH BAULICHE  
TRENNUNG



**RADSCHNELLWEGE INS  
HAMBURGER UMLAND**

# Beispiel





#GRÜNERDURCHHAMBURG

BESSERE  
ABSTELLMÖGLICHKEITEN

# Fahrradparkplätze

- 40.000 Stellplätze an 160 Haltestellen bis 2030
- 5 Fahrradstationen mit Service und 4 Fahrradparkhäuser
- HBF 1.000, Harburg 1.200, Dammtor 1.000, Altona 1.500, Diebsteich 300, Bergedorf 1.000
- Mehr Abstellmöglichkeiten an Fähranlegern
- Vorsorge: Neue Stationen mit genügend Kapazität
- Erhöhung von Ausleuchtung und Präsenz, um Diebstahl vorzubeugen.



# WARUM FAHREN MENSCHEN RAD?

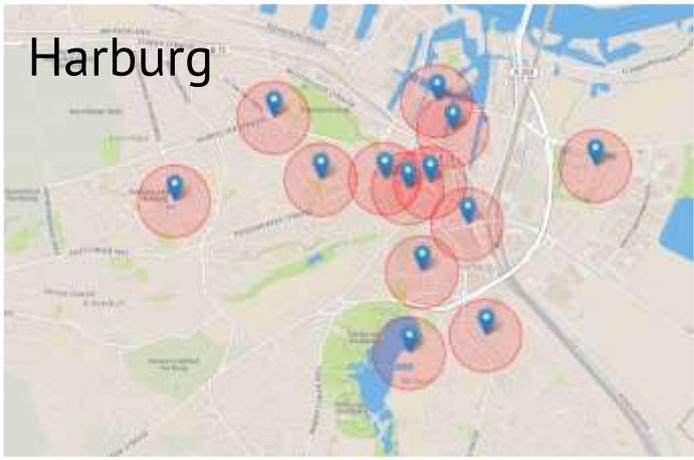
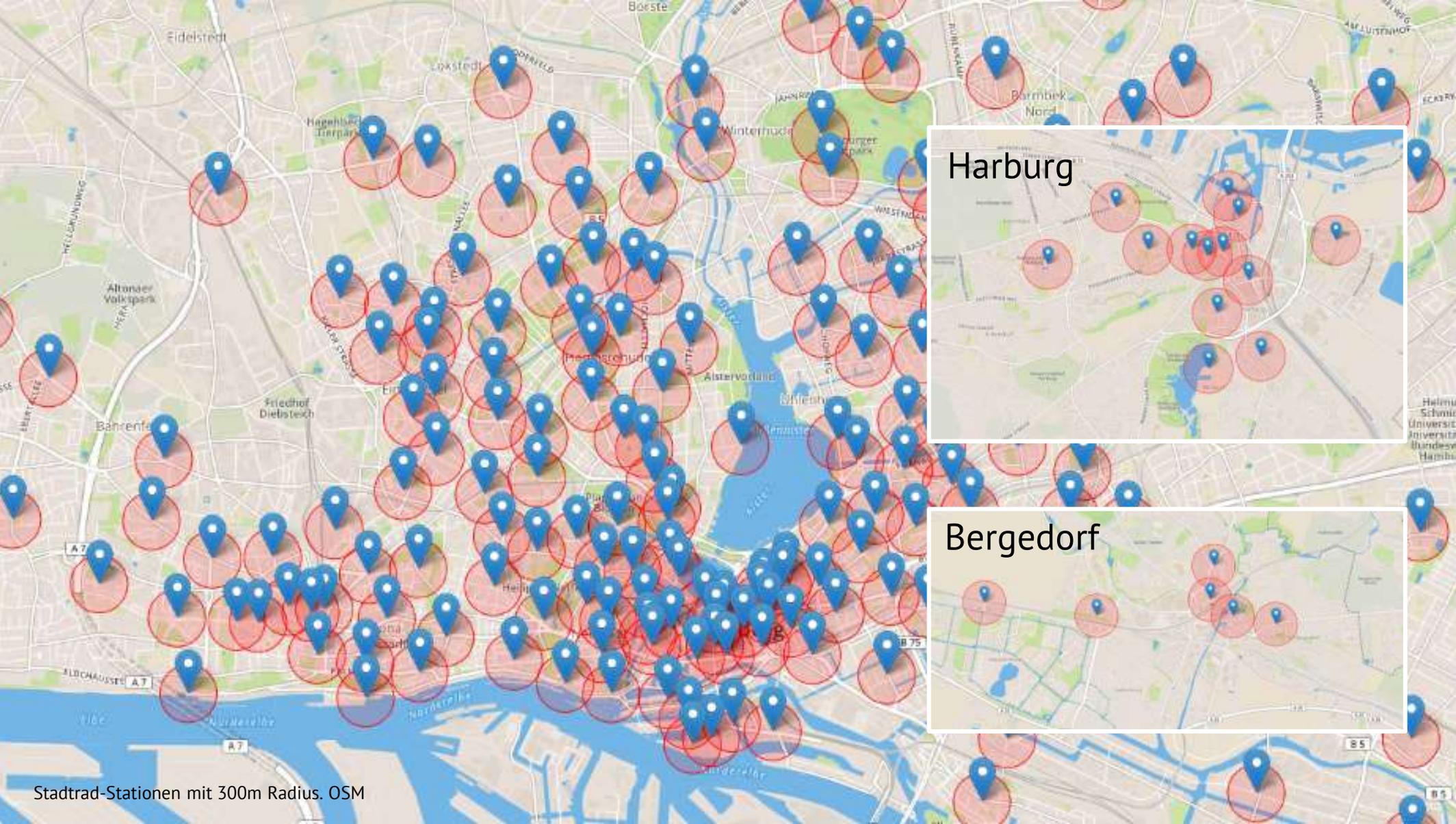
- RADFAHREN IST EINFACH
- RADFAHREN IST SCHNELL
- RADFAHREN IST BEQUEM





#EINFACHER DURCH HAMBURG

ÜBERALL UND JEDERZEIT  
EIN STADTRAD



Stadtrad-Stationen mit 300m Radius. OSM

#SCHNELLERDURCHHAMBURG



KOMFORTABLES UND  
ZÜGIGES **ABBIEGEN**

#EINFACHERDURCHHAMBURG

RADWEGE UND  
ZIELE WERDEN IN  
HAMBURG  
SYSTEMATISCH  
AUSGESCHILDERT.



#BEQUEMER DURCH HAMBURG

RUCKELFREIER  
ASPHALT



A street scene in Hamburg, showing a crosswalk with pedestrians and a car. The text is overlaid on the image.

#SICHERER DURCH HAMBURG

AUFSTELLFLÄCHEN AN  
AMPELN, FARBLICHE  
MARKIERUNG AUF  
KREUZUNGEN

#SICHERERDURCHHAMBURG

GEFÄHRLICHE  
KREUZUNGEN  
ENTSCHÄRFEN



A close-up photograph of a brown cargo bike. The bike has a large, brown, boxy frame with a white polka-dot seat. A front light is mounted on the handlebars. The bike is parked on a paved surface. The background is slightly blurred, showing some greenery and a black metal fence.

#GRÜNERDURCHHAMBURG

# FÖRDERUNG VON CARGOBIKES

# Die Grüne Radverkehrsstrategie 2030

- ✓ Wir bauen und restaurieren **100 km Radwege** pro Jahr
- ✓ Wir schaffen ein **stopparmes Fahrrad-Komfortnetz**
- ✓ Wir testen verkehrliche Optimierungen mit **Verkehrsversuchen**
- ✓ Wir schaffen mehr, bessere und sichere **Abstellmöglichkeiten**
- ✓ Wir entwickeln das **Stadtrad-Netz** weiter
- ✓ Wir sorgen für mehr **Verkehrssicherheit** und **Komfort**



RADFAHREN WIRD MIT UNS  
EINFACHER, SCHNELLER,  
BEQUEMERE UND SICHERER.



VIELEN  
DANK.

